

Årsberetning Ski MC-Klubb

1. januar 2017 - 31. desember 2017



Festklare jenter på Jubileumsfest for å feire klubbens første 25år

Til årsmøtet
27. januar 2018

Styret 2017

Formann:	Frode Thorslund
Nestformann:	Are Kjersem
Sekretær:	Thor Smitt-Amundsen
Kasserer:	Helle Koppang
Styremedlem:	Hans Christian Oppegård
Styremedlem:	Stefan A. Engelian
Varamedlem:	Erik Enock



Styret har hatt 8 styremøter i løpet av året.

Revisor har vært Erlend Furueth.

Valgkomiteen har bestått av Audun Skårer og Lars Otto Bye.

ØKONOMI

Klubbens økonomi er stabil. Inntektene består hovedsakelig av medlemskontingent, egenandeler og bitte litt salg av klær. Vi har i år hatt utgifter til klubbturen, sosiale hendelser og klubbens 25-årsjubileum. Dette er budsjetterte kostnader, og har vært preget av et år med jubileum.

Aktiviteter

Første tirsdag i måneden, hele året!

«Klubbhuset» vårt er fremdeles Bowlers, og det har som vanlig vært ujevnt oppmøte - som det skal være.

Vi har gjentagende ganger bedt om å få reservert bord hver første tirsdag i måneden for hele året. Det ser ut til å være litt vanskelig å administrere for Bowlers. Det har imidlertid ikke vært noe problem å få bord.

Noen kjører, andre går! Det har vært spist middag, enkle måltider, mange kaffe og en del øl.



Ølutvalget på Bowlers har ikke vært mye å skryte av det siste året, men vi «står a'n av» og fokuserer på det hyggelige samværet og den gode praten.

Årsmøte i Ski MC-klubb

Lørdag 27. januar 2017

I mange år har det vært tradisjon å avslutte årsmøtekvelden med middag på Egon. I år tok vi middagen på Waldemarhøy med tapas levert av Rock'n'roll Catering. En særdeles vellykket vri som vi planlegger å gjenta i 2018. Som vi er så godt vant med på årsmøtet, så er meningene mange og engasjementet stort. Et godt gjennomført årsmøte med HC som ordstyrer. Kveldens høydepunkt var når Hans etter 25 år i styret med mange, mange år som leder, ble takket av for lang og tro tjeneste – så langt.





Skøytefest på Kullebunn

Lørdag 25. februar 2017

Tradisjonen tro ble det bål og kos og gode historier i godt selskap rett oppe i skogen med Hans som guide.

Pølser og ketchup ble delt og spist. Trivelig kveld med bålkos, pølser, vafler og noe godt i kopper og glass.

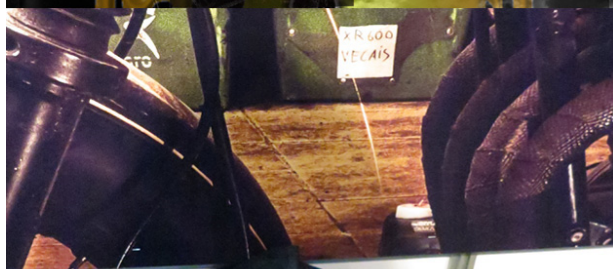
Hjemturen ble i overkant spennende for flere når siste buss fra Kråkstad hadde kjørt før tiden. Så da tro de reddende englene Anna og Solveig til og sørget for at alle kom seg hjem.

MC-messa på Lillestrøm

Lørdag 11. mars 2017

Opptil mange i Ski MC hadde oppdrag for NMCU på MC-messa i 2017. Og mange andre tok turen for å se på alt det spennende de hadde å presentere.

En fin messe med gode samtaler, foredrag og masse sykler å se på, beundre og mimre over.



Pizzakveld

Lørdag 11. mars 2017

I etterkant av MC-messa på Lillestrøm for de som var der, så var det tid for den tradisjonsrike pizzakvelden vår på Pablos. Og som vanlig var det godt oppmøte

Og storfint besøk fikk vi også fra Tynset med hele familien på besøk. Hulken skapte både spenning og stemning.

En fin kveld med herlig stemning og flotte mennesker.



Skjærtorsdagstur til café Riis i Moss

Torsdag 13. april 2017

Årets første tur ble til Café Riis i Moss og det var godt oppmøte på en relativt kjølig dag.

Planen var i utgangspunktet å kjøre til Engelsviken, men på grunn av vær og føreforhold så gjorde vi om på planene.

Og Dennis ble med oss for en bli-kjent-tur.

Se-Oss-aksjonen Oslo/Akershus

Lørdag 22. april 2017

Tradisjonen tro så støtter Ski MC opp om Se-Oss-aksjonen som arrangeres av NMCU Oslo/ Akershus. Etter noen runder i Ski og nedom Vinterbro, dro 3 av oss videre til Spikersuppa i Oslo for en markering sammen med andre klubber fra fylket.

Beklageligvis ble dette litt amputert på grunn av et lite uhell med en sykkel når arrangørene skulle kjøre til Oslo. Men det var godt oppmøte i Oslo og vi fikk markert dagen.



Søndagstur

Søndag 23. april 2017

Herlig oppmøte på sesongens første Søndagstur. 11 sykler og 13 folk geleidet av Are som var dagens turgeneral. Via Tomter og opp til Lysernveien, innom Spydeberg og til Solbergfoss for dagens første strekk. Derfra var vi så vidt innom Askim sentrum, gjennom Trøgstad og så til Havnås. Så bar det over Rødenessjøen ved Kroksund, og 21 sørover til neste rast på Circle K i Marker. Etter litt kjapp rådslagning ble dagens mål satt til Hoels Veikjølken ved Fossum bru der stekeplata plutselig ble veldig travel med Ski MC på besøk.



Takk for en fin tur på en relativt kjølig dag med svært varierende føreforhold. Vi fikk både sludd og regn, men stort sett var det bare veier i deilig vårsol.

Kråkeracet i Moss

Mandag 1. mai 2017

Årets 4. stjernemerkede tur ble en fantastisk kjøredag. 12 sykler og 14 mennesker som kjørte med Moss MC sitt klubbhus som mål for å være med på Kråkeracet.

Vel fremme var vi 6 som meldte oss for rebusløp, mens resten fant et bord å samles rundt for felles hygge og prat med mange gamle kjente.

Som vanlig var det noen som kom seg ned på egenhånd og totalt var det 17 sykler på Kråkeracet med tilknytning til Ski MC. I tillegg hadde Line tatt med seg barnebarnet på tur i solen. Herlig med vårløsning på 1. mai.



Også i år ble det premiering for Ski MC. Stefan som førstemann av Ski MC-deltakere og med Solveig og Frode lenger ned på lista.

Motorsykkelens dag i Drammen

Lørdag 13. mai 2017

Markering av Motorsykkelens dag på Bragernes torg i Drammen er en god Ski MC-tradisjon. Årets dag var preget av regntungt og litt kjølig være, men ikke mer enn noen av oss kan tåle. Når tunnelen var stengt, var det tur gjennom Oslo som gjaldt. Kjø traff vi ikke på før ved Asker og etter drøye 4 km kjøring mellom bilrekkene til vi hadde passert ulykkespunktet, var det «straka vegen» til Bragernes torg.



Som vanlig kom vi fram når hoveddelen av arrangementet var over. Det har vi blitt vant til, men Erik var der og tok oss imot og vi så på livet og sykler og hadde en fin time på torget.



Tre av oss kjørte langt Drammenselva ned til Svelvik og tok båten over. Lunch tok vi på Klokkarstua. Via Sætre fulgte vi kystveien langs Oslofjorden opp til Holmen. Resten av turen ble motorvei i duskregn.

En hyggelig tur på en moderat kjølig og lett regntung dag. Takk for turen.

Søndagstur

Søndag 28. mai 2017

Fin tur med 6 sykler på delvis nye veier for mange. Dagens mål var Fetsund lenser. Turgeneral Stefan hadde lagt opp en fin rute med mange svinger og godt kjørevær på en ellers regntung dag i store deler av Østlandsområdet. Det ble Glomma-pølser, vafler og kaffe.

Hjem igjen var planen å kjøre om Lillestrøm og Enebakk/Kirkebygda, men vi snudde på hælen og tok samme ruta hjem igjen. Svingete veier er fine å kjøre!



Langhelgtur Vestlandet/Bergen

Torsdag 15. – søndag 18. juni 2017

«Gåmainn» – 1200 km i fantastisk norsk natur.

Avreise fra Circle K i Ski på en helt fin torsdag og som vanlig dro vi kl. 12. Kortesen med Thor, Solveig og Frode satte kursen for Haukeliseter fjellstue. Via Oslofjordtunnelen, gjennom Drammen og 27 grader i Strømsåstunnelen, tok vi første rast i Mjøndalen. Været var perfekt for en kjøredag, stort sett overskyet med god temperatur. Det ble noen småveier underveis, men i det store og det hele



fulgte vi hovedveiene via Kongsberg, Notodden og Seljord til Dalen. Etter kaffe og kake ved foten av Bandak, fulgte vi 38 til vi møtte på den humpete og herlig svingete Mo-Byrtevegen. Gjennom Mo, langs Byrtevatn og opp til Vinjesvingen er en morsom strekning for oss på to hjul. Resten av veien var E134 helt frem til fjellstua. Vi rakk akkurat middagen og kunne dele de siste kjøttkakene. Og når Audun ankom - sent, men godt så var årets Langhelgtur med Ski MC på skinner.

Fredag begynte litt grå og regntung når vi forlot herlige Haukeliseter, men klarnet opp og ble raskt bedre og bedre. Ned fra fjellet ved Røldal og langs Røldalsvatnet til Håra hvor dagens første herligheter begynte med en morsom 360-graders tunnel på E134. Så bar det inn på 520 (Saudavegen) som først gir en flott utsikt langs Røldalsvatnet i retning av Botnen, før vegen tar deg opp langs vannene i Ekkjeskaret på 8-900 meters høyde. En herlig smal vei hvor du kjører i et rått opp oppbrutt landskap omkranset av masse småvann og snøflekker i alle retninger. En perfekt vei for oss som liker å kose oss på svingete småveier hvor fartsgrensen på 80 er for større våghalsen enn oss. På vei ned til Sauda gjennom Hellandsbygda, retter veien seg og blir bredere langs Storlivatnet. Nå var det på tide med en lunch i Sauda.

Fra Sauda fulgte vi 520 langs Saudafjorden til Vindafjorden hvor vi fulgte 46 rundt Sandeidfjorden til vi kjørte inn på E134 rett nord-vest for Åmsosen. Kursen var satt i retning Buavåg hvor dagens første ferge skulle ta oss over Bømlafjorden til Langevåg. Thor hadde sett seg ut en mulighet for å komme innom Bømlø når vi først hadde kommet oss så langt vest på vestlandet.

Og når værgudene var så snille med oss, måtte vi jo bare benytte anledningen. Det ble mange svært varierende veier her langt vest i landet vårt.

Etter en kort bensinstasjonsrast i Bømlø, bar det østover i retning Stord over de flotte broene som binder øyene til fastlandet. Thor hadde lovet oss en tur opp 545 og innom Fitjar som ligger nord-vest på øya, men et eller annet sted skjedde det noe så vi fulgte E39 på østsiden av Stord opp til Sandvikvåg for dagens andre og denne gang lange fergetur til Halhjem. Turen inn til Bergen sentrum var enkel og grei. Vel fremme ble det en kveld med litt vandring på Bryggen, asiatisk mat og et par gode øl på en pub.

Lørdag var det meldt oppholdsvær på formiddagen, og håpet var å kunne ligge i forkant av uværet på vei østover. Dette klarte vi nesten. En kort stopp for å handle på polet i Arna var innafor. Utfordringen kom i etterkant av en i overkant lang lunch-stopp i Norheimsund. Det var ikke lange strekket bort til Tørvikbygd og ferga over Hissfjorden. Vi ble ikke engang stoppet av de to flotte politidamene som drev med radarkontroll, men ferga så vi bare akterenden på og da ble det godt med ventetid før neste gikk. Det var tiden været fra vest

trengte for å ta oss igjen. Så fra Jondalen hvor vi kom i land og hele veien langs Hardangerfjorden bort til Utne, kjørte vi gjennom eplehage etter eplehage i regnvær. Et herlig strekk på MC, men regnet skulle vi gjerne vært foruten. På Utne hotell var de tydeligvis vant til reisende med lite tid. Kaffe og eplekake med is ble servert på rekordtid så vi rakk neste ferge til Kinsarvik. Veien var rettere og breiere langs Eidfjorden og via tunneler, stigninger og en liten stopp ved Vøringsfossen, bar det over fjellet mot Haugastøl og deretter Geilo. 5,5 grader i lett yr på +/- 11-hundre meter var rett og slett litt kaldt. Vel fremme på Geilo hadde regnet gitt seg og vi kom godt fornøyde fram til Havsdalsgrenda og de flotte leilighetene vi fikk leid billig for et lørdagstreff med 5 Ski MC'ere som hadde tatt turen opp for å møte oss Bergen-farere.

Og da ble det festmiddag og en hyggelig kveld i leiligheten til Audun.

Søndag var det sen felles frokost og så delte vi oss litt. Solveig med sine utfordringer i venstresvinger og undertegnede tok turen via Dagali, Kongsberg og Drammen.

Resten av gjengen havnet i munnhuggeri med noen longboard'ere bare fordi longboarder'ne hadde sperret av en vei med et to meter høyt plastnett på vei med fartsgrense 80. Deretter dro de til Langedrag og roet seg ned med å se på gaupe og ulv før de satte kursen sørover også via Numedal med noen små avstikkere underveis nedover.

Takk for en flott tur med mange herlige kjøreopplevelser i regi av turgeneral Thor. Og takk til alle som ville være med på Gåmainn 2017.

...frode



Islandstur (privat-tur)

Fredag 28. juli – Lørdag 12. august 2017

Et godt knippe av klubbens medlemmer bare måtte en tur til Island igjen sommeren 2017, 5 år etter klubbturen dit i 2012. Audun, Tor og Thor la i tillegg turen om Færøyene i 3 dager og ble betatt av det flotte landskapet. Men grusveier finnes ikke på Færøyene!

Etter samling på Smyril Lines deksbar med Arne og Vilija, Derek, Hans Petter, Lasse og Eddie, møtte vi Ásty og Eiríkur i en meget tungt lastet 4-runner følgebil på Egilsstaðir. Arne og Vilija fulgte RV1 til Reykjavik, mens resten skulle ta en lavarute gjennom Askja over det Islandske høylandet. Ultrafin sand gjorde dette for vanskelig, så det ble en laang retrett om Mývatn, Akureyri og Sprengisandur. Moro og slitsomt var det lell!

I Reykjavik inviterte Ásty og Eiríkur til grillparty i hagen, sola skinte og deretter biljard-spilling. Tilbake til fergen fulgte vi RV1 på sydsiden og nytt party i Seyðisfjörður.

Fergeturen tilbake til Hirtshals var avslappende og behagelig.





Markering 25-årsjubileum

Lørdag 19. august 2017

25 år har klubben vår rukket å bli og jubileumsmiddagen ble servert på terrassen i partytelt hos Erik og Vivi-Ann på Sofiemyr. En feststemt gjeng feiret dagen med god mat, godt drikke og den gode stemningen vi har blitt så vant til i festlig lag med Ski MC.

Det er fint å være en del av en solid og engasjert MC-klubb med fokus på motorsykkeltkjøring, samhold og det gode vennskap. Nå er vi klare for 25 nye!



Årsmøte NMCU 2017

Lørdag 2. september 2017

Årets møte var annonsert som en milepæl i NMCU. Avklaringer rundt veien videre hvor bl.a. modellen for klubbtilknyttet medlemskontingent sto på agendaen.

En solid delegasjon fra Ski MC-klubb tok oppfordringen på alvor og møtte til en hyggelig helg krydret med alvorlig innhold. Morten Hansen fikk overrakt en MC-pokal fra Ski MC som takk for langt og godt samarbeid.

Og turen hjem fra Aust-Agder i godt Ski MC-lag var som vanlig en herlig opplevelse.



Høsttur (Jubileumstur)

Fredag 15. – søndag 17. september 2017

Som i fjor ble høstturen lagt til Hovedstølen på Golsfjellet / Tunnetjernsvegen. Og siden klubben jubilerer i år, ble høstturen like godt promotert til Jubileumstur.

11 deltager ble det til slutt etter at Frode og Solveig måtte trekke seg på grunn av formannens noe løene og prolapse ryg. Frode hadde imidlertid forberedt en herlig MC-grusrunde over fjellet mot Torpo, Flævatnet og til Hemsedal fra syd. Dette benyttet Stefan og Thor seg av og fikk følge av Audun, Kjell-Einar og Hans på andrerunden.

Noen gikk fottur og etterpå er drikke og utsikt på terrassen som i fjor en definitiv højdare. Enda høyere gikk skalaen når noen flinke kokker tryllet frem GRYTERETTEN.

Hovedstølen er et veldig fint sted som snart kan stå i fare for å bli et tradisjonsvalg for høstturen. Hjemturen gikk gjennom veeldig rumpe-ristende FV220 og hjorteskuene ned i dalom.





Årets siste søndagstur var planlagt 1. oktober, men pga. vær- og føreforhold ble den flyttet til 8. oktober. Hans tok seg en tur 1. likevel.

Søndagstur

Søndag 8. oktober 2017

Årets siste tur ble lagt til Engelsviken som har blitt en god tradisjon for Ski MC. Fin tur på en fin dag med en herlig gjeng.

Hans skrev: Super tur i dag. Fin rute og flott tempo. Ingen ting å sette fingern på.

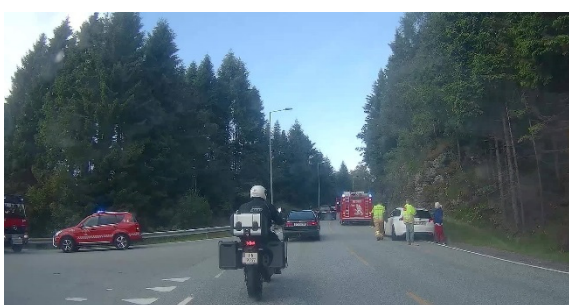
Frode skrev: Veldig hyggelig med så mange sykler på rekke. Årets lengste MC-tog med Ski MC-klubb

HC skrev: Jeg holder også fingeren for meg selv. Takk for super tur!

Dag skrev: Flott veivalg, moro med så mange. Og neste søndag blir det visstnok enda varmere...Anyone?

Rune skrev: Stort bedre kan en vel ikke ha det en oktobersøndag. Flott vær, flott rute på turen (- den lille grusetappen) og Engelsviken fiske-restaurant som nok engang leverte en fantastisk lunsj. Tusen takk alle supre SMCK folk for en herlig dag og flott tur med dere

Trafikksikkerhetsdag på Tyrigrava som skulle vært i dag, er flyttet til høsten grunnet snø!



Bilde fra årets sommertur hvor vi kjørte forbi en bilulykke. Heldigvis var det ingen MC involvert denne gangen.

Solsnu

Onsdag 20. desember 2017

Tradisjonen tro kreves en markering at sola snur og at MC-sesongen er i anmarsj. Per Anders og Lise trår som vanlig til og inviterer til lag – denne gangen på en onsdag. Som bildene antyder, ble det servert både framifrå mat med et rikelig utvalg av medbragt drikke.

Og som Gunnar beskrev det:

Tusen takk for trivelig lag og kanondigg pinnekjøtt. Solsnufest rocker hardt!

Trafikksikkerhetsdag Tyrigrava

Onsdag 10. mai 2017

Værgudene var ikke på lag med MC forum Oslo og Akershus (Statens vegvesen og Norsk MC Union) som hadde planlagt trafikksikkerhetsdag på Tyrigrava med fokus på to-hjulinger. Arrangementet ble flyttet et halvt år frem i tid til 30. august.

Der var det fokus på lastebils "blindsoner", rusbriller, med mere inkludert en quiz med premier. En håndfull Ski MC'ere tok turen og fikk en litt annerledes onsdagskveld på Grava.



Juleølsmaking

Lørdag 25. november 2017

Takk til Helle og Lars Otto for at de inviterte til og ordnet istand til Ski MC sin 18. Juleøltest. Nytt av året var spekemat først og ølsmaking etterpå. Det var så vellykket at det godt kan gjentas de neste 18. årene. Et herlig arrangement i hyggelig lag med mange herlige Ski MC'ere.

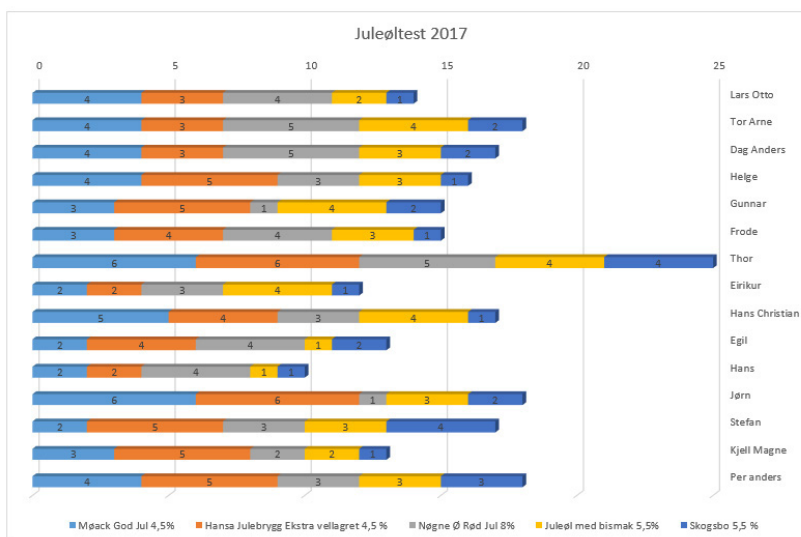
Som vanlig satt kommentarene lett og formeningene var mange. Takk til alle som bidro. Både de som ordnet for oss og de som var med og delte sine meninger om årets juleøl. Ekstra hyggelig var det å ha islandsbesøk av Ástý og Eiríkur.

Og så har vi kommet fram til de harde fakta. Og tallenes tale er harde og brutal og rettfærdig! Ihvertfall sånn som Ski MC ser det.

Juleøltest 25. november 2017

Ski MC-klubb
15 ølsmakere med 8 øl

Øl med % ↻	Møack God Jul 4,5%	Hansa Julebrygg Ekstra vellaget 4,5%	Nøgne Ø Rød Jul 8%	Juløl med bismak 5,5%	Skogsbo 5,5%	Aass Premium Juleøl 6,5%	Boll Dobbelbakk 7,5v %	Rhines Julebakk 9 %	Hvem liker øl best?	G.sn. for ølsmaker
Lars Otto	4	3	4	2	1	5	4	6	29	3,6
Tor Arne	4	3	5	4	2	6	6	6	36	4,5
Dag Anders	4	3	5	3	2	5	6	6	34	4,3
Helge	4	5	3	3	1	5	5	5	31	3,9
Gunnar	3	5	1	4	2	4,7	4,7	4,9	29	3,7
Frode	3	4	4	3	1	5	6	6	32	4,0
Thor	6	6	5	4	4	4	6	5	40	5,0
Eiríkur	2	2	3	4	1	6	6	4	28	3,5
Hans Christian	5	4	3	4	1	6	6	6	35	4,4
Egil	2	4	4	1	2	5	5	6	29	3,6
Hans	2	2	4	1	1	5	6	6	27	3,4
Jørn	6	6	1	3	2	3	2	3	26	3,3
Stefan	2	5	3	3	4	4	4	3	28	3,5
Kjell Magne	3	5	2	2	1	6	4	5	28	3,5
Per anders	4	5	3	3	3	6	5	6	35	4,4
	54	62	50	44	28	75,7	75,7	77,9		
	3,6	4,1	3,3	2,9	1,9	5,0	5,0	5,2		



Verd å nevne



Vit dette;

Det er mange i klubben som legger ned mye arbeid for fellesskapet. Det åpnes hjem, noe som innebærer vasking og rydding, matlaging, rigging, timer med hygge og så mer vasking og rydding. WEB sidene og Facebook vedlikeholder seg heller ikke selv, post skal åpnes og regnskap lages og revideres, turer skal planlegges, overnatting bookes og ting skal skrives. En skål for innsatsen!

Arbeidet som styrets medlemmer har lagt ned over alle årene som har gått er det som holder klubben i gang, det bør skåles for formenn og forkvinner, og alle som har vært med og bidratt opp igjennom årene, både i og utenfor styret.

Det er også hyggelig med alle de bedre halvdelene som deltar og bidrar, og er med på å skape et hyggelig miljø. Det er godt at man kan være med å dele en hobby og et godt miljø selv om man ikke kjører MC selv. Hos oss trenger man ikke å være med som passasjer engang, så lenge man stiller med godt humør og åpent sinn.

Utskremt avdeling;

Våre utskremte medlemmer på Tynset har i 2017 bidratt med oppmøte på arrangementer i Ski og hygge på Årsmøte NMCU, hyggelig!

Vandrepokal

Klubbens nye vandrepokal for 2016 ble utdelt på årsmøtet i januar 2017. Dette er vår nye vandrepokal hvor alle starter på null. Solveig Haugland sikret seg sitt første napp i pokalen. Gratulerer så mye til Solveig!



Facebook/Web

At FB er vårt viktigste fora fremgår av den hyppige og mangfoldige aktiviteten på Ski MCs FB sider. Det foregår en strøm av uformelle diskusjoner, det legges ut informasjon om aktiviteter, bilder deles hyppig og MC-nyheter formidles og kommenteres.

SKIMC.NO er et nyttig ansikt mot verden, som et mer offisielt medium. Her er informasjon til potensielle medlemmer, samarbeidspartnere og de som ikke er på FB.

Frode og Stefan holder tak i FB og nettsidene våre, og holder de oppdatert med aktiviteter og nyttig informasjon.

Også i år har medlemmer hatt tilbud om egen og gratis MC-blogg på skimc.no. Det er kun tre medlemmer som benytter seg av tilbudet.

En oppdatert nettside signaliserer at det er aktivitet i klubben og av samme grunn oppfordrer vi medlemmer til å opprette egen MC-blogg på siden.



Kubikk/Kultur

Ingen utgaver av KK er sendt ut til medlemmene. Det kan hende KK kommer sterkere tilbake et helt annet år.

SMS

Vi har sendt ut SMS til de medlemmene i forkant av noen av arrangementene i 2017. Vi ser at de fleste følger med på web og Facebook og klarer å komme seg med uansett. SMS vil bli forsøkt sendt ut også videre, men det er touringlista på WEB og FB som er hovedkilde for turinformasjon.

Nye MCer

Line	Honda	Audun	BMW F 650GS
Stefan	KTM 1090 Adventure / Zero SR	Arne	KTM 690
Dag	BMW R 1100 RS	Tor	BMW R 26 1960, Vespa 150 1965, Kawasaki H2 750 1972

Medlemmer

Klubben hadde ved utgangen av året 59 medlemmer, hvorav 36 fullverdige medlemmer, 16 støttemedlemmer, 4 barnemedlem og 3 æresmedlemmer.

Nye medlemmer i 2017 er;

Ordinære medlemmer

Dag Anders Olausson
Heidi Billing
Benthe Nilsen
Jan Erik Erkleiv

Nye støttemedlemmer

Gry Bredahl
Jan Tore Angell
Jonas Thorslund
Martin Thorslund
Vilija Jeksrud

Medlemsfordeler

- Medlemskap i klubben vår!
- Automatisk medlemskap i Norsk Motorcykkel Union med de medlemsfordeler det innebærer (bl.a. rabatt på bensin, rabatt på treff, overnattinger, gratis tilsendt treffkalenderen og MC-bladet etc.)
- Tilhørighet i et erfarent og seriøst motorsykkelmiljø som gir grunnlag for læring, mestring, trafikal- og kjøreteknisk kompetanse.
- Turliste med mange fine turer, arrangement og sosialt samvær.
- Eget nettsted med all nødvendig informasjon om klubben og arrangement. Side for Kjøp og Salg der medlemmer kan annonsere gratis.
- Privat skimc.no epostadresse.
- Egen og gratis MC-blogg.
- Medlemmer kan også låne klubbens MC-henger gratis.
- 10% på HS MC senter.

NMCU

Klubben har også i år vært tilsluttet Norsk Motorcykkel Union ved at medlemmene er kollektivt innmeldt. NMCU sitt arbeid blir stadig viktigere for oss motorsyklister - vår støtte går til en viktig og god sak.

NMCU ansetter i årskiftet 2017/2018 ny kommunikasjonsrådgiver og Solveig har vært en av 3 NMCU-representanter i ansettelsesutvalget som har deltatt i denne prosessen.



NMCU Sentralstyre

Klubben har som vanlig vært godt representert i NMCU;

Bjørn Vigen Nestleder og medlem i Tur- og treffkomiteen.

Solveig Haugland Varamedlem i sentralstyret

Jan-Fredrik Møller Trafikksikkerhetskomiteen.

Hans Vestre Trafikksikkerhetskomiteen.

Thomas Haraldsen har vært sentral i arbeidet med Full Kontroll-filmene som i 2017 fikk internasjonal anerkjennelse da de mottok prisen FIM Road Safety Award.



Artikler i MC bladet

TEMA: Ski MC

Ski MC-klubb 25 år

TEKST & FOTO: FRODE THORSUND OG SKI MC

En MC-klubb blir til

En augustdag i 1992: På oppslagstavlen i Ski Rådhus henger det en invitasjon til stiftelsesmøte for Ski MC-Klubb. Bak tiltaket står Hans Vestre, som har flyttet fra Sunnmøre til Ski for å jobbe i kommunen som bygningsingeniør. Hans var vant til et stort og aktivt motorsykkelmiljø rundt Ålesund MC-klubb, og han savner å ha noe liknende i Ski. Stiftelsesmøtet blir holdt 22. august 1992 i den lille stuen i Solborgveien 5, med 11 personer tilstede. Dette var den spede starten. 3 av de 11 som var tilstede på stiftelsesmøtet har vært medlemmer av klubben i alle de 25 årene som har gått.

Om å finne formen

I Ski MC-Klubbs vedtekter, paragraf 1, står det:

«Formål: Ski MC klubb skal være et samlingspunkt for motorsykkellinteresserte i Ski med omegn. Ved å tverks sette aktiviteter som angår motorsykler og motorsyklister skal vi styrke kunnskap og det kameratslige samværet blant medlemmene.»

Som så mange andre nystartede klubber og foreninger, brukte Ski MC-Klubb noen år på å finne sin plass og sin form. Noen av de tidlige medlemmene ville gjerne at klubben skulle være preget av fest og moro, gjerne med et eget klubbhus som utgangspunkt. Noen var opptatt av å få med seg flest mulig MC-treff i løpet av en sesong, mens andre var mer opptatt av å kjøre lange turer i inn- og utland. Men et par ting var man alltid enige om: Pizza og vafler.

Tidlige år

I 1992 var det å holde medlemmene oppdatert og å samle folk til turer og pizzakvelder, veldig avhengig av god planlegging. Forutstigning var et viktig stikkord, og derfor laget vi allerede i 1993 den første versjonen av klubbens Turliste. Her plottet vi inn de turene som vi ønsket at flest mulig deltok på, både søndagsturer og lengre turer.

Ganske tidlig begynte vi å lage en klubbavis, som vi kalte Kubikk-Kultur (KK). Denne ble «satt» ved hjelp av WordPerfect og skrevet ut på laserskriver. På tross av noen tidvis inspirerte forsidebilder var avisen seriøs nok, med leder, Formannens Hjørne, debattinnlegg og tekniske artikler.



Ski MC i østblokken.

Så kom web, og klubben var tidlig ute med sin egen hjemmeside. Her laget vi også et slags diskusjonsforum, der det var høyt under taket både for meninger og humor. I dag har vi web-sider som holder høy standard takket være enkeltmedlemmers innsats og kompetanse. Facebook har de siste årene blitt hovedkanal for informasjon fra styret til medlemmene, og for diskusjoner og informasjonsflyt medlemmene imellom. Også her er det høyt under taket, og kort mellom humorinnslagene.

Ski MC og NMCU

Klubben har alltid vært opptatt av å arbeide for motorsyklisterens sak, og allerede

fra første stund var det klart at klubben skulle være tilsluttet NMCU. Uken etter stiftelsesmøtet ble NMCU-kontoret kontaktet for å få råd og tips. Vi fikk oversendt eksemplarer på klubbvedtekter, og disse ble utgangspunktet for vedtektene vi har i dag. Fra starten av var klubben kollektivt tilknyttet NMCU ved at styret ble innmeldt. Senere er dette utvidet til at medlemskap i NMCU er inkludert i medlemskontingenten – dermed er alle medlemmer i klubben også medlem i NMCU.

To av klubbens medlemmer tok allerede i 1992 kontakt med NMCU om å starte opp et kretsstyre i Oslo og Akershus. Dette var starten på et langt og rikt samarbeid

TEMA: Ski MC



Ski MC på tur med klubbens første klubbmerke.



Ski MC på vestlandstur.

mellom Ski MC-Klubb og NMCU. Flere av medlemmene har opp gjennom årene vært engasjert i trafikkstikkerhet og MC-politikk. Å stille opp på NMCU-arrangementer har alltid vært en viktig del av «klubbens DNA».

Flere av klubbens medlemmer har og har hatt sentrale verv i NMCU, og ved 4 anledninger har lederen i NMCU vært fra Ski MC-Klubb.

Turklubb

Det ble aldri noe klubbhus, og etter hvert fikk klubben et hovedfokus på turer. Korte turer, lange turer, utenlandsturer og til og med turer bak det tidligere jernteppet.

I tillegg til turer og engasjement for NMCU, engasjerte vi oss i lokalmiljøet. I flere år hadde vi et godt samarbeid med forebyggende enhet ved politiet i Ski. Vi har også opp igjennom årene hatt godt samarbeid med fritidsklubber, brannvesenet og kommunen.

Turer

Klubbens Turlista har i alle år vært det viktigste utgangspunktet for fellesturer. Og med Internett som informasjons- og kommunikasjonskanal, er det lettere enn noen gang å få til turer på kort varsel.

De første årene var det også vanlig at de medlemmene som hadde lyst til å kjøre søndagstur utenom Turlista, rett og slett møtte opp i Ski sentrum kl. 12. Som regel fikk man en eller flere klubbkompiser å kjøre tur med. Selv om ikke alle i Ski MC-Klubb er utpregede treffmotosyklister, var vi i hele 13 år på rad – fra 1994 til 2006 – godt representert på Telehtv-treffet i Ålesund. Vi har også vært mye på Troll-Rally og de ulike Norgestreffene, i tillegg til at vi har flere ivrige Madonna-farere. Klubben arrangerte også et eget treff, Oktobertreffet, fra 1995 til 2000. Dette ble holdt på badeplassen Gjersenga, mellom Ski og Enebakk, og alle vi har snakket med husker det som et velarrangert og morsomt treff. Vi hadde alltid live-musikk, stort telt, stort bål, stor grill og stor stemning. Oktobertreffet er kanskje det eneste treffet i Norge som hadde pokal for «lengst kjørte båt». Turlista som har vært helt sentral for klubbens aktivitet, har fulgt oss helt siden starten. Og for oss er det viktig at dette er et «turtilbud». Kanskje har man perioder der familielivet er viktigst, eller at motorsykkelen av andre grunner ikke er en så viktig del av livet, og da er det



Tradisjonen tro ble siste søndagstur i mange år lagt til Skansehytta med grøt på menyen.

greit å bare være med på pizzakvelder og kanskje en søndagstur eller to i løpet av en sesong. Turlista er der – bli med om du har lyst og hvis du kan.

Samhold og vennskap

I begynnelsen bestod klubben i stor grad av venner, venners venner og til og med venners familie. Noen falt fra som følge av endret familiesituasjon og dalende MC-interesse, mens andre har kommet til. I dag har vi en ganske stabil medlemsmasse på rundt 40 personer som alle har motorsykkelen som en sentral interesse. Men vi har alltid vært en åpen klubb og vi har plass til flere!

Ski MC-Klubb

Ski MC-Klubb er en mangestidig klubb. Her er det plass til amerikanske V-twins og japanske plastracere, tyske skjøyevyde og italienske brunstige. Våre medlemmer kjører alle typer sykler, og de har svært forskjellig tilnærming til det å være motorsyklister. Noen bruker motorsykkelen mest til pendling og noen foretrekker korte søndagsturer, andre kjører «halve verden rundt». Vi har hatt en egen RR-gruppe og ungdomsgruppe, og i disse dager snakkes det om å opprette en Grusgruppe. Og vi har medlemmer som pusser på veteransykler. Noen av medlemmene har plasket – sammen med motorsykkelen sin – i islandske elver og flere har bygget eller bygget om sine egne motorsykler. På tross av dette mangfoldet, eller kanskje nettopp på grunn av det, er Ski MC-Klubb med sine 25 år en levende klubb preget av kameratskap, samhold og gode opplevelser. Og vi gleder oss til de neste 25!

Skimc.no

Sjekk ut nettsiden vår om du har lyst til å vite mer om oss; skimc.no.

MC-bladet nr 5 - 2017 27



Cafe Racer!

Jeg har av og til tenkt at det kunne vært moro å bygge en Cafe Racer, men isteden har det alltid dukket opp et eller annet prosjekt som har fortjent å bli restaurert til originalt, så inntil i fjor høst hadde det bare blitt med tanken.

TEKST OG FOTO: BJØRN VIGEN

Men så ringte en kompis og lurte på om jeg ville arve hans noe slitne Honda CBX 750 FII, forutsatt at jeg gjorde noe morsomt med den. Og hva er vel morsommere enn å bygge en Cafe Racer? Nåvel. CBX 750 FII sto vel ikke akkurat øverst på lista over aktuelle Cafe Racer prosjekt kandidater, den var vel egentlig ikke på den lista i det heletatt, men jeg tok selvsagt utfordringen og dro den hjem til Tynset utpå senhøsten.

Ramme

Vel oppå løftebordet var det tid for litt inspirasjon. Google ble selvsagt rådført, men nettet flommet ikke akkurat over av råde bygg på CBX 750 F. Egentlig var det bare et bygg, en CBX 750 Mikkeler, som hadde noen ideer som kunne brukes. Det første jeg gjorde var å rense sykkelen

MC-bladet nr. 2 2017 13

TEMA: Ombygging



Det ble fort klart at den hekken måtte kappes. Mye!



Motoren var relativt sliten. Det var mer koks her enn i en gammel løtul. I tillegg raslet det friskt i både dynamokjedet og registerkjedet. LA an til en ikke planlagt motoroverhaling.



Støtte for seteramma ble et 10 mm flattjern sløpt i en passende form. Seteramma bak støtten ble forsterket med et innvendig rør.



Noe av utfordringen ved et Cafe Racer bygg er å gjemme nødvendige ting som alt det elektriske. Det meste av elektroikken klemte jeg under setet, mens batteriet fikk en meget synlig plass.



Nyoverhølt motor settes sammen.

for det aller meste unntatt hjul og motor. Da var det litt enklere å se for seg hvordan dette kunne bli. Det ble raskt klart at bakramma måtte kappes og nytt opplegg for sete måtte bygges. Her hentet jeg inspirasjon fra Mikkeler CBX'n og seteramma ble støttet av et enkelt skråstilt 10mm tykt flattjern. Noe passasjer tror jeg ikke dette ville holde, så fothvilerne for passasjerene ble kappet vekk. Dette er jo uansett en egosykkel.

Selve seteramma ble formet av rør tilpasset et rimelig sete fra et land langt borte. Såpass rimelig at jeg har kjøpt seter i flere farger og fasonger, alle med samme basisplate, slik at setet kan byttes etter vær og humør.

Etter litt fundering på om jeg skulle prøve å få gjemt unna et lite Litium-ion batteri et sted, ble det til at jeg sveiset en godt synlig batterikasse ned på høyre side av rammen. Her var det også plass til bremsevæskebeholder og starterrele.

Motor

I utgangspunktet hadde jeg tenkt å la motoren stå i ramma, men en relativt trist affære av en sylinderekkasjetest og en mengde mistenkelige raslelyder i

motoren, gjorde at motoren havnet på benken rimelig raskt.

Det var nok like greit, for maken til igjensota motor har jeg aldri sett på en motorsykkel. Og knapt på noen bil. Alt ble grundig rengjort, ventiler og stempeltopper glassblåst, ventiler lappet inn, sylindre honet, nye stempelringer, nye bærelegre, nye vippearmer, nytt kamkjede og kamkjedestrammer, og ny generatorkjedestrammer. Pluss nye pakninger og en del annet som dukket opp underveis. Dette gjorde et solid jafs i budsjettet, og plutselig var over halvparten brukt opp. Vel, alle tanker om ny forstilling og bakstilling ble skrinlagt, vi fikk heller fikse litt på det som var der.

Stuk

Originalt er CBX'n ganske sidrompa, så den måtte senkes noe foran og heves ganske mye bak. Jeg fikk også tak i en CB 750 K6 tank, mest fordi det er en klassisk Hondatank og at den er rett på undersiden. En liten bonus var at den smatt rett ned over ramma og coiler uten annet enn et par velrettede hammerslag på undersiden av tanken. Jeg ville at tank og sete skulle danne en

rett horisontal linje, mest mulig parallell med ramma på undersiden av motoren, og det gikk veldig fint med hele 8 mm klaring mellom motor og tank. Noe jeg forøvrig kun tok på øyemål og ikke fikk sjekket skikkelig før alt var lakkert. Litt flaks der kanskje.

Den originale framskjermen ble kappet inn, og jeg lagde en liten bakskjerm og en liten hugg i stål. Jeg kunne selvsagt droppet skjermen, men jeg har en tanke om at sykkelen skal kunne tåle en regnskur uten at alt, inkludert fører, sprutes ned av sølevann.

Så var det de mer klassiske Cafe Racer tingene som måtte på plass. Clip-on under styrebrygga, stor rund lykt, små blinklys, bullet baklykt, enkel instrumentering, speil på enden av styrepinnene, korte potter, og så videre. Alle lys er LED og instrumentet er et digital multi-instrument fra Acewell. Jeg liker å blande inn litt moderne greier i alt det klassiske.

Lakk

Så var det lakkering. Ramme ble lakkert i blank sort, mens felger, baksving, framgaffel, og det aller meste av braketter og annet er lakkert sort silkematt. Tank,

TEMA: Ombygging



Red Candy på 1-2-3 (-4-5... osv).

framsjerm og baksjerm ble lakkert blodrød candy etter egen oppskrift. Motoren var allerede lakkert sort silkematt, med rustfrie skruer for å pynte opp litt.

Montering

Etter å ha satt i motoren og fått den på hjula, begynte jobben med å få tilpasset ledningsnett, slanger til oljekjøler og bremseslanger. Noe av utfordringen ved å bygge om en fullkåpesykel er at komponenter og ledningsnett er plassert og bygget helt uten tanke på utseende, så det var en relativt omfattende jobb å korte inn og tilpasse ledningsnett, samt få gjemt unna mest mulig av kontaktene og komponenter.

Det tette rommet under setet rommer det viktigste av elektronikken, mens



Test av høyder og fjæringsvei en fin vinterdag. Den er hevet ca 4 cm på demperen bak, samt senket ca. 5 cm på guffelen foran.

koblingspunktene ble gjemt under tanken og i en liten koblingsboks bak framlykta. Oljekjøleren ble hengt på ramma, og jeg lagde nye slanger fra motoren og til kjøleren istedenfor å la olja gå i ramma som originalt.

Fornøyd

Så sitter vi der igjen. Fornøyd, men også litt vemodig, over et ferdig prosjekt. Ble det som forventet? Ja, minst! Ble det dyrere enn planlagt? Joda. Kjører den bra? Hadde vært bedre med forstilling og baksving fra CBR RR. Kanskje blir det neste prosjekt.

For når man bor en plass med 6 -7 måneder vinter, har små unger, og hus- og hageprosjekter, må man finne en side av mc-livet som ikke nødvendigvis betyr at man må forlate heimen. Og da er dette midt i blinken!



Motoren tilbake i ramma, og den nylakkerte tanken prøvemonteres for sjekk av klaring, uten at jeg egentlig hadde sjekka det skikkelig tidligere. Plenty, hele 8 mm!



Tilpassing av ledningsnett var noe herk! Det var ca en meter for langt, og med avstikkere i alle retninger. Alle koblinger ble gjemt under setet, under tanken, samt i en liten koblingsboks bak framlykta.



Sånn var den ...



... og sånn ble den!

Sluttord

2017 har vært et aktivt år for Ski MC-Klubb både på 2 hjul og ikke minst i sosiale sammenhenger. Mange arrangementer har hatt stor oppslutning og vi har hatt «besøk» både fra Island og fra Tynset.

Året har vært preget av klubbens 25-årsjubileum som har vært markert med festmiddag, artikkel i MC Bladet og høsttur. Dette i kombinasjon med at Hans Vestre for første gang på 25 år, ikke har hatt en sentral rolle i Ski MC-klubb, kvalifiserer for historiebøkene.

Jubileumsåret 2017 og avgåtte formann Hans fortjener en skål.

Også i år har vi hatt arrangement og turer som gir et godt tilbud til medlemmene. Vi har jevn deltagelse på aktivitetene, med vær og vind som en sedvanlig faktor å regne med. Har du en tur du gjerne vil vi skal ta, så nøl ikke med å komme med innspill og forslag. Send det direkte til styret, skriv et innlegg på FB eller ta det opp på medlemsmøtet 27. januar 2018.

De mest aktive fortjener en skål fra årsmøtet.

De ikke så fullt aktive fortjener også en skål for å støtte klubben, for å delta sterkt sosialt og for at de snart er på veien igjen med ny MC.

Styret ønsker å takke alle medlemmene for et fint år, spesielt de som har bidratt til flere kjørte kilometere i klubben. Siden vi ikke har klubbhus, men like vel ønsker å samle medlemmene utenfor veien, må vi igjen rette en stor takk og skål til de som stadig åpner hus og heim for å ta imot oss. Takk til alle styremedlemmene som på omgang inviterer til vafler og kaffe. Vi ønsker å takke Audun og Line som vertskap for atter en sommerølsmaking. Erik og Vivi-Ann som tok oppgaven og stilte med terrasse og partytelt til 25-årsjubileum. Helle og Lars Otto som også i år åpner sitt hjem for oss for spising av håndrullet spekemat og smaking av juleøl. Per Anders og Lise som også i år inviterte oss på Solsnu. Jørn som lager ertesuppen til oss. Og til slutt en stor takk til dem som føler seg glemt og til Ski MC-Klubb.

Styret, Ski MC-Klubb

Forslag Aktivitetsliste 2018



2018 Aktivitetsliste Ski MC

Sist oppdatert: 2018-01-10

Dag	Dato	#	Hva	*	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemb	Oktober	November	Desember
Tirsdag	02.01.2018		Tirsdagskaffe		X											
Onsdag	10.01.2018		Styremøte		X											
Lørdag	27.01.2018		Årsmøte													
Lørdag	27.01.2018		Årsmøtemiddag		X											
Tirsdag	06.02.2018		Tirsdagskaffe		X											
Lørdag	24.02.2018		Skøytefest på Kullebunn			X										
Tirsdag	06.03.2018		Tirsdagskaffe				X									
Torsdag	08.03.2018		Styremøte				X									
Lørdag	10.03.2018		Pizzakveld				X									
Torsdag	29.03.2018		Skjærtorsdagstur til Engelsviken *	*			X									
Tirsdag	03.04.2018		Tirsdagskaffe					X								
Søndag	15.04.2018		Søndagstur *	*				X								
Lørdag	21.04.2018		Se-Oss-aksjonen Oslo/Akershus *	*					X							
Onsdag	25.04.2018		Styremøte						X							
Tirsdag	01.05.2018		Krøkeracet i Moss *	*						X						
Tirsdag	01.05.2018		Tirsdagskaffe						X							
Lørdag	05.05.2018 - 06.05.2018	2d	MC-messa Vårmonstring 2018													
Onsdag	09.05.2018		Trafikksikkerhetsdag							X						
Lørdag	19.05.2018		Motorsykkelenes dag *	*												
Søndag	27.05.2018		Søndagstur *	*						X						
Onsdag	30.05.2018		Styremøte								X					
Tirsdag	05.06.2018		Tirsdagskaffe									X				
Søndag	10.06.2018		Sommerølsmaking										X			
Torsdag	14.06.2018 - 17.06.2018	4d	Langhelgtur *	*												
Tirsdag	03.07.2018		Tirsdagskaffe								X					
Mandag	06.08.2018		Tirsdagskaffe									X				
Søndag	26.08.2018		Søndagstur *	*									X			
Onsdag	29.08.2018		Styremøte											X		
Tirsdag	04.09.2018		Tirsdagskaffe												X	
Fredag	14.09.2018 - 16.09.2018	3d	Høsttur *	*												X
Tirsdag	02.10.2018		Tirsdagskaffe												X	
Søndag	07.10.2018		Søndagstur *	*											X	
Onsdag	24.10.2018		Styremøte													X
Lørdag	03.11.2018		Pizzakveld													X
Tirsdag	06.11.2018		Tirsdagskaffe													X
Lørdag	24.11.2018		Juleølsmaking													X
Tirsdag	04.12.2018		Tirsdagskaffe													X
Lørdag	15.12.2018		Styremøte + styrejulebord													X
Lørdag	15.12.2018		Solsnu													X

10.01.2018

Forslag Aktivitetskalender 2018

Aktivitetskalender 2018

2017	JANUAR	FEBRUAR	MARS	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER
Freitag						1						
Lørdag						2			1 NMCU Årsmøte			1
Søndag				1		3	1		2			2
Mandag				2		4	2		3	1		3
Tirsdag	2 Tirsdagskaffe			3 Tirsdagskaffe	1 Kråkeracet i Moss	5 Tirsdagskaffe	3 Tirsdagskaffe		4 Tirsdagskaffe	2 Tirsdagskaffe		4 Tirsdagskaffe
Onsdag				4	2	6	4		5	3		5
Torsdag		1		5	3	7	5		6	4	1	6
Fredag		2		6	4	8	6		7	5	2	7
Lørdag		3		7	5	9	7		8	6	3 Pizzakveld	8
Søndag		4		8	6	10 Sommerølsmaking	8		9	7 Søndagstur	4	9
Mandag		5		9	7	11	9		10	8	5	10
Tirsdag		6 Tirsdagskaffe		10	8	12	10		11	9	6 Tirsdagskaffe	11
Onsdag		7		11	9	13	11		12	10	7	12
Torsdag		8		12	10	14 Langhelgtur	12		13	11	8	13
Fredag		9		13	11	15 Langhelgtur	13		14	12	9	14
Lørdag		10		14	12	16 Langhelgtur	14		15 Høsttur	13	10	15
Søndag		11	10 Pizzakveld	15	13	17 Langhelgtur	15		16 Høsttur	14	11	16
Mandag		12		16	14	18	16		17	15	12	17
Tirsdag		13		17	15	19	17		18	16	13	18
Onsdag		14		18	16	20	18		19	17	14	19
Torsdag		15		19	17	21	19		20	18	15	20
Fredag		16		20	18	22	20		21	19	16	21
Lørdag		17		21	19	23	21		22	20	17	22
Søndag		18		22	20	24	22		23	21	18	23
Mandag		19		23	21	25	23		24	22	19	24
Tirsdag		20		24	22	26	24		25	23	20	25
Onsdag		21		25	23	27	25		26	24	21	26
Torsdag		22		26	24	28	26		27	25	22	27
Fredag		23		27	25	29	27		28	26	23	28
Lørdag		24 Skøytefest		28	26	30	28		29	27	24 Juleølsmaking	29
Søndag		25		29	27	31	29		30	28	25	30
Mandag		26		30	28		30		29	27	26	31
Tirsdag		27		31	29		31		30	28	27	
Onsdag		28			30				31	29	28	
Torsdag			29 Skjærtorsdagstur		31						29	
Fredag			30								30	
Lørdag			31									

Oppdatert per 09.01.2018

Tirsdagskaffe på Bowlers
Sosiale arrangementer
Sjømemarkede turer/arr.
Annet

Regnskap for Ski MC-klubb 2017



Regnskap for SKI MC Klubb 2017

Inntekter	Regnskap 2017	Note	Budsjett 2017	Kommentarer: Note
Medlemskontingenter	30.475,00	1)	29000,00	
Herav innbet til NMCU	-10.500,00	5)	-10500,00	
Netto medlemskontingent	19.975,00		18500,00	1) Regnskapet avlegges etter kontantprinsippet. Vi kostnadsfører investeringer i sin helhet.
Diverse inntekter	4.135,60	2)	3000,00	2) 36 fullverdige (inkl. husstandsmedl.), 16 støttemedl. og 3 æresmedl. (4 barnemedl.) Grasrotandel netto kr. 4.075,03 og renteinntekter kr. 60,57
Salg effekter	800,00		500,00	3) Årsmøte, pizzakvelder, sommerøl, jubileumsmiddag, høsttur, juleøl og pizza julestyremøte
Totale inntekter	24.910,60		22000,00	4) Bankgebyr, iZettlegebyr, gaver, Domeneavgift, webhotell, leie årsmøtelokaler 5) Egentlig kr. 10.200,- grunnnet tilbakebetaling til medlemmer av for mye innbetalt kontingent.
Kostnader				
Klubbarrangement	-27.691,37	3)	-30000,00	
Kjøp av effekter	0,00		0,00	
Andre driftskostnader	-4.738,75	4)	-5400,00	
Totale kostnader	-32.430,12		-35400,00	
Overskudd/(Underskudd)	-7.519,52		-13400,00	
Resultat (endring bank/kasse)				
Balanse status 31.12.2017				
Bank	60.356,09			
Kasse	732,00			
Kortsiktig gjeld	-4.000,00			
Totale eiendeler 01.01.2017	57.088,09			
Årets resultat/ Endring i eiendeler	-7.519,52			
Inngående balanse (IB) +/- årets resultat	49.568,57			
Bank	49.451,57			Ski Mc Klubb
Kasse	117,00			05.01.2018
Kortsiktig gjeld	0,00			v/kasserer
Totale eiendeler 31.12.2017	49.568,57			Helle Koppang
Kontroll	0,00			

Revisors rapport

Til Årsmøtet i Ski MC klubb

Ski 7. januar 2018.

Revisors beretning for regnskapsåret 2017

Undertegnede har revidert regnskapet til Ski MC klubb (heretter kalt "klubben") for regnskapsåret 2017. Regnskapet er avlagt etter "god regnskapskikk" og dertil sunn fornuft. Klubbens regnskap er ført etter kontantprinsippet, dvs. alle inntekter og kostnader blir inntektsført og kostnadsført i den perioden de blir betalt. Unntaket er forskuddsbetalte medlemskontingenter. Klubben kostnadsfører alle innkjøp og har derved ingen balanseførte verdier utenom kasse og bank og eventuelt kortsiktig gjeld/fordring. Klubbens kasserer tar hånd om innkjøpte varer som ennå ikke er solgt (f.eks. klubbeffekter o.l.).

Pr 1/1-2017 hadde klubben kr. 57 088,09 i netto eiendeler. Av dette var kr. 60 356,09 plassert i bank og kr. 732,- var kassabeholdning. Det var også kr. 4 000,- i kortsiktig gjeld. Årets resultat for 2017 ble et underskudd på kr. 7 519,52.

Til tross for regnskapsmessig underskudd i 2017 anses klubbens økonomi for å være god.

Som følge av årets underskudd er netto eiendeler pr. 31/12-2017 redusert til kr. 49 568,57. Hvor kr. 49 451,57 er bank og kr. 117,- er kassabeholdning.

Ved inngangen til 2018 ser man positive tegn i norsk økonomi. Til tross for nevnte underskudd på driften av klubben i 2017 anser revisor grunnlaget for videre drift av klubben å være tilstede.

Revisor anbefaler Årsmøtet å godkjenne regnskapet for 2017.

Revisor for Ski MC klubb

Erlend Furuseth

Sign

Kontingent

Medlemskontingent for 2018

Kontingenten i Ski MC-Klubb består av to deler. En del som går til NMCU og en del som går til SMCK.

For 2017 har kontingent vært kr 725,- for fullverdige medlemmer fordelt på kr 300,- til NMCU og kr 425,- til SMCK. Kontingent for husstandsmedlemmer har vært kr 400,-.

NMCU vedtok på årsmøtet i 2017 å øke medlemskontingenten for klubbmedlemmer til kr. 400,-.

Tradisjonelt har SMCK økt kontingenten i takt med økningene i NMCU-kontingenten. Dersom vi legger denne økningen til grunn så skulle kontingenten for 2018 blitt kr 825,-.

Klubben har ved inngangen til 2018 nærmere 50.000,- i banken. Og siden vi ikke har klubbhus eller andre større faste kostnader er det ingen grunn til at vi skal bygge opp ytterligere kapital. Styret foreslår derfor følgende kontingentsatser for 2018:

Fullverdig medlem:	775,-	(400,- til NMCU + 375,- til SMCK)
Husstandsmedlem:	375,-	
Støttemedlem:	250,-	
Æresmedlem:	400,-	(= NMCU-kontingenten)

Budsjett



Budsjett for SKI MC Klubb 2018

<i>Inntekter</i>		Budsjett 2018
Medlemskontingenter	1)	34.600,00
Herav innbet til NMCU		-15.600,00
Netto medlemskontingent		19.000,00
Diverse inntekter	2)	4.000,00
Salg effekter	3)	500,00
<i>Totale inntekter</i>		23.500,00
<i>Kostnader</i>		
Klubbarrangementer	4)	-15.000,00
Andre driftskostnader	5)	-6.000,00
<i>Totale kostnader</i>		-21.000,00
<i>Budsjettert overskudd (underskudd)</i>	6)	2.500,00

- 1) Her er tatt som utgangspunkt stabil medlemsmasse.
- 2) Renteinntekter og Grasrotandeler.
- 3) Dette er klær og ryggmerker som er på lager fra tidligere innkjøp.
- 4) Det er ikke spesifisert type arrangement i budsjettet, og styret fordeler midlene mellom sosiale arrangement, førerutvikling, etc
- 5) Inneholder også leie av årsmøtelokaler
- 6) Det budsjetteres med overskudd i årets budsjett.

Forslag til årsmøtet

Forslag 1 – fra Stefan Engelen

Jeg foreslår at vi flytter årsmøte til en passende dato, slik at det er mulig å reise på mc-messa i Gøteborg.

Valg av styre

Valgkomiteens forslag til styre for Ski MC-klubb 2018:

<u>Rolle</u>	<u>På valg</u>	<u>Forslag for 2018</u>
Styret		
Formann	Ikke på valg	Frode Thorslund
Nestformann	På valg for 2 år	Stefan A. Engelién
Sekretær	Ikke på valg	Thor Smitt-Amundsen
Kasserer	På valg for 1 år	Helle Koppang
Styremedlem 2	På valg for 2 år	Kjell-Einar Ofstad
Styremedlem 1	På valg for 1 år	Hans Christian Oppegård
Varamedlem	På valg for 1 år	Helge Simonsen
Valgkomité		
Komiteemedlem 1	På valg for 1 år	Audun Skaarer
Komiteemedlem 2	På valg for 1 år	Lars Otto Bye
Revisor		
	På valg for 1 år	Erlend Furuseth

Vedtekter

§ 1 Formål

Ski MC klubb skal være et samlingspunkt for motorsykelinteresserte i Ski med omegn. Ved å iverksette aktiviteter som angår motorsykler og motorsyklister skal vi styrke kunnskap og det kameratslige samværet blant medlemmene. Ski MC-Klubb tar sterk avstand fra de kriminelle én-prosent-klubbene og nettverkene rundt disse klubbene.

§ 2 Tilslutning

Klubben skal være tilsluttet Norsk Motorsykelunion ved at klubbens fullverdige medlemmer innmeldes i NMCU.

§ 3 Medlemmer

- a. Alle som innordner seg etter klubbens vedtekter kan bli tatt opp som medlem. Ved innmelding skal det oppgis navn, fødselsdato, adresse, telefon, e-post og type motorsykel.
- b. Personer som ønsker medlemskap i Ski MC oppfordres til å møte opp på minst et klubbarrangement i tillegg til å søke medlemskap. Styret behandler så søknaden på bakgrunn av dette.

- c. Medlemmer deles opp i gruppene fullverdige medlem, støttemedlem og familiemedlem.

Fullverdige medlem

Fullverdige medlemmer er medlemmer med førerkort klasse A og A2, har tilknytning til Ski med omegn og har betalt medlemskontingent. Også medlemmer med mellomklasse og kjører motorsykel kan tas opp som fullverdige medlem.

Støttemedlem

Støttemedlemmer er medlemmer som ikke oppfyller § 3 b andre ledd.

Medlemmer som har førerkortklasse A1 og som kjører lett MC (125 cc) og bor i Ski med omegn.

Medlemmer som har barn under 16 år kan melde disse inn i klubben som støttemedlemmer. Medlemskapet er gratis inntil fylte 16 år.

Innmeldte bedrifter og organisasjoner regnes hver som ett støttemedlemskap.

Medlemmer som tilfredsstillter kravene til fullverdige medlem kan ikke stå som støttemedlem. I særtilfeller kan styret like vel godta at medlemmer som oppfyller kravene til fullverdige medlem, meldes inn som støttemedlem.

Årsberetning 2017 - Vedtekter

Familiemedlem

Familiemedlemmer i samme husstand er fullverdige medlemmer.

- d. Kun fullverdige medlemmer har stemmerett på årsmøtet.
- e. Et medlem kan fratras medlemskapet dersom det er flertall på medlemsmøte for dette. Et medlem vil uten videre bli fratatt medlemskapet dersom vedkommende kjører i ruspåvirket tilstand, kjører uten førerkort eller ved andre alvorlige tilfeller av uforsvarlig kjøring eller handlinger som setter klubben i et dårlig lys.
- f. Fullverdige medlemmer kan kjøpe og bære ryggmerke etter 1 års medlemskap. Ryggmerket er regnet som klubbens eiendom. Ved eventuelt opphør av medlemskapet beholder den utmeldte medlem ryggmerket, men styret kan, hvis det utmeldte medlem uttrykker en holdning eller oppførsel som er i konflikt med Ski MC-Klubb sine vedtekter og verdier, kreve ryggmerket tilbakelevert mot 50% av kjøpspris. Støttemedlemmer kan ikke kjøpe ryggmerke, men kan kjøpe klær med klubblogo på.
- g. Etter forslag fra styre eller medlem i klubben kan årsmøtet utnevne æresmedlemmer. Æresmedlemskap er livsvarig. Æresmedlemmer har gratis medlemskap i klubben. Andel kontingent som går til NMCU-

medlemskap dekkes av medlemmet selv. Æresmedlemmer er også omfattet av § 3c.

§ 4 Kontingent

Betales forskuddsvis og skal fastsettes av årsmøtet.

Kontingenten består av 2 deler: medlemskontingent til Ski MC-Klubb og medlemskontingent til NMCU.

Ved innmeldelse etter 1. oktober betales medlemsavgiften for Ski MC Klubb og NMCU for kommende år, mens medlemskapet er gratis for resten av innmeldingsåret. Medlemmet meldes inn i NMCU fra 1 januar påfølgende år. Eventuell endring i kontingenten etterbetales.

For flere fullverdige medlemmer i samme husstand betaler første medlem full kontingent, øvrige fullverdige medlemmer betaler full kontingent minus NMCU-kontingenten. Sistnevnte vil da bli innmeldt som husstandsmedlemmer i NMCU.

§ 5 Årsmøte

Styret innkaller til årsmøte med minst 4 ukers forvarsel.

Årsmøtet er vedtaksdyktig med det antall som møter personlig eller med fullmakt. Vedtaket er gyldig med et flertall av de avgitte stemmer.

Årsmøte kan bestemme at styret nedsetter eventuelle komiteer. Dette

Årsberetning 2017 - Vedtekter

gjelder ikke valgkomite. Denne skal velges av årsmøtet.

Alle medlemmer har møte-, tale- og forslagsrett. Fullverdige medlemmer har i tillegg stemmerett.

Forslag til årsmøtet må være innsendt til styret senest 2 uker før årsmøtet.

Sakslisten skal inneholde:

- Valg av ordstyrer, referent og personer til å underskrive protokoll
- Godkjenning av innkalling
- Godkjenning av fullmakter
- Gjennomgang av årsberetning
- Regnskap
- Kontingent
- Budsjett
- Innkomne forslag

Valg av styre, jfr. paragraf 7, valgkomite samt eventuelt andre komiteer.

§ 6 Ekstraordinært årsmøte.

Ekstraordinært årsmøte holdes når styret finner det nødvendig eller minst 1/3 av klubbens medlemmer mener dette er nødvendig.

§ 7 Styret

Klubben ledes av et styre bestående av formann, nestformann, sekretær, kasserer, to styremedlemmer og ett varamedlem. Styre er beslutningsdyktig når minst tre av styret er tilstede. Ved stemmelikhet har formann dobbeltstemme. Kun fullverdige medlemmer kan velges inn i styret.

Styret velges slik:

Formann velges for to år.

Nestformann velges for to år.

Sekretær velges for to år.

Kasserer velges for ett år.

Styremedlem 1 velges for et år og

styremedlem 2 velges for to år.

Varamedlem velges for ett år.

§ 8 Styrets arbeid

Formannen har den daglige ledelsen av klubben. Han/hun leder styrets arbeid og klubbens møter hvis ikke annet er bestemt.

Nestformann fungerer som formann under formannens fravær og overtar som formann dersom denne faller fra.

Sekretæren skal føre referat fra alle styremøter og medlemsmøter. Han/hun skal i samråd med formannen føre klubbens korrespondanse og være klubbens arkivar.

Kasserer fører klubbens regnskaper og medlemsregister.

Styremedlemmer pålegges de oppgaver som styret bestemmer.

Styret oppnevner etter behov nødvendige personer for spesialoppgaver.

Styret innkaller varamedlem ved fravær i styret. Varamedlem har generelt møte-rett men ikke møteplikt.

Der årsmøtet har gitt styret fullmakt til å utnevne komiteer kan styret gi særskilte retningslinjer for komiteen.

Årsberetning 2017 - Vedtekter

Styret har ansvar for klubbens medlemsregister.

§ 9 Økonomi

Klubbens midler innsettes i bank eller postsparebank. Midlene skal disponeres av formann og kasserer.

Styret bestemmer hvor stort beløp det til enhver tid kan være i kassen.

§ 10 Vedtektsendringer

Endringer i denne vedtekt kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte etter å ha vært ført opp på sakslisten og krever 2/3 flertall blant de fremmøtte og fullmakter.

§ 11 Oppløsning

Oppløsning av klubben kan bare vedtas på ordinært årsmøte med 2/3 flertall etter at forslaget er ført opp på sakslista. Dersom oppløsningen blir vedtatt holdes ekstraordinært årsmøte 1 mnd. senere, og for at klubben skal kunne oppløses kreves også her 2/3 flertall. Sammenlutning med andre klubber anses som oppløsning og vedtas på samme møte. Ved vedtak om oppløsning tilfaller eventuelle midler Norsk Motorcykkel Union (NMCU).

Egne Notater

